

Каршеринг: Вместе лучше?

Еще год назад осенью Василиса, пытаясь не поскользнуться на первом в году гололеде, под сочетанием снега и дождя спешила на автобусную остановку. Она с трудом поместилась в переполненный автобус, который направлялся в сторону рынка выходного дня.

«Всего два дня в неделю, когда можно купить лучших фруктов и овощей в этом районе нашего северного городка..» – думала она, ощущая, что ноги уже промокли.

На погоду было не принято сетовать, казалось, все привыкли к этому промозглому периоду, за которым наступала холодная зима. Но каждый год в это время Василису настигал апатичный период хандры, а фотографии в социальных сетях «из бесконечного лета» от переехавших знакомых вызывали еще большую тоску. В том автобусе, рядом с такими же хмурыми соседями, она кое-что задумала..

И вот уже несколько месяцев Василиса обустривает свой маленький домик на берегу теплого моря, срывает мандарины прямо с веток и любителю тем, как быстро спеет хурма в ее саду. А скоро и сезон фейхоа.. Но собственный дом требует внимания: такой огород без культиватора не вспахать, деревянный пол стоило бы отшлифовать и заново покрыть лаком, а буквально час с перфоратором решил бы все задачи создания уютного интерьера. Покупать эту технику дорого, а пригодится она, быть может, всего раз-два в год. Но сегодня не до бытовых хлопот — Василису позвали в живописное место. Дорога была неблизкой и ухабистой, но удобную машину специально для таких поездок ее новые знакомые берут в каршеринг. В пути компания обсуждала сложности ремонта, все задалось вопросом, почему же не распространена возможность аренды такого инвентаря по аналогии с каршерингом?

Путешественники изучили, что аналог нынешнего каршеринга зародился в Европе больше 100 лет назад, а в середине 20 века даже появился в СССР! Буквально за несколько лет парк прокатных машин в Москве вырос почти до тысяч автомобилей, которые за год арендовали более 20 тысяч раз.

В 1960 г. минимальный суточный тариф на «Москвиче-407» составлял 1 руб. 20 коп., а после 10 суток аренды – 90 коп. в сутки. Бензин и пробег оплачивались дополнительно. А за прокат «Волги» надо было заплатить 2 руб. 90 коп. в сутки плюс 2,9 копейки за каждый км пробега. С десятых суток аренда дешевила до 1 руб. 40 коп. На месяц такую машину можно было арендовать за 44 руб. Для сравнения: поездка в такси в те годы обходилась в 10 коп. за 1 км.

Правда еще через несколько лет прокат автомобилей в том виде в СССР исчез, а затем вновь вернулся, но, преимущественно, для иностранных туристов.

Сейчас же каршеринг со всеми его приложениями и парковочными зонами, сервисами и условиями, уже обыденность. Как и в других сферах шеринговой экономики существуют сложности и проблемы, однако кроме как ст. 643 ГК РФ отрасль специальным образом не регулируется.

В той арендованной друзьями машине Василиса размышляла, какие шеринговые проекты и почему набирают обороты, а какие – нет.

Вопросы:

Вопрос 1 (для обеих команд): Почему некоторые формы шеринга получили развитие (в т.ч. технологическое и институциональное), а какие-то – нет?

Вопрос 2 (для команды «позиции регулятора/государства»): Проанализируйте с позиции регулятора/государства, какие эффекты/последствия возникают при развитии каршеринга? Необходимо ли регулирование в этой сфере, и если да, то какое? Ответ обоснуйте.

Вопрос 2 (для команды «позиции потребителей»): Проанализируйте с позиции потребителей, какие возможности и какие риски несет в себе каршеринг для них? В какой степени они заинтересованы в том, чтобы деятельность операторов каршеринга регулировалась? Ответ обоснуйте.